Форма Ф-5

|  |  |
| --- | --- |
| Подрядная организация |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Строительство (реконструкция) |  |

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **№** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Начат | « |  | » |  |  | 201 | г. |
|  |  | Окончен | « |  | » |  |  | 201 | г. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В журнале прошито и пронумеровано |  | стр. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начальник производственного отдела подрядной организации | | |  | Ответственный за ведение журнала | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Ф.И.О. |  | подпись |  | Ф.И.О. |  | подпись |

Форма Ф-5

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **№** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Строительство (реконструкция) |  |
|  | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Объект (участок) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Начало, окончание работ |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество ответственного за ведение журнала |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В журнале прошито и пронумеровано |  | стр. |

|  |  |
| --- | --- |
| Главный инженер организации, выдавшей журнал |  |
|  | (подпись) |

Таблица 1

Список технического персонала, занятого геодезическими работами

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Фамилия, имя, отчество | Занимаемая должность | Образование (специальность) | Дата работы на объекте | |
| начало | окончание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Таблица 2

Перечень основного геодезического оборудования на объекте

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование геодезического оборудования | Тип прибора  (инструмента) | Номер и год  изготовления | Количество |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Таблица 3

Перечень поступающей технической документации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата поступления | Наименование рабочих чертежей, измерений, отступлений, откуда получены | № рабочих чертежей | Число экземпляров | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Таблица 4

Опорные пункты

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | № знака | Пикетаж | Плановые опорные пункты на оси | | Высотные знаки | |
| влево | вправо | отметки | схема |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Таблица 5

Ведомость реперов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Проектный километр | ПК+ | № репера | Высота репера абсолютная или условная | Расстояние репера от оси по ходу трассы, м | | Вид репера |
| влево | вправо |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица 6

Ведомость закрепления трассы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № закрепительного знака | Положение закрепительной точки | | | Привязка | | | | Описание закрепительного знака | Эскиз знака | Примечание |
| м | пикет | плюс | Расстояние от оси, м | | Высота выносных столбов | |
| право | влево | правого | левого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица 7

Ежедневные сведения о ведении геодезических работ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Место производства работ (ПК+ ) | Краткое описание работ и методы их выполнения | Условия производства работ | Рабочая схема | Фамилия, имя, отчество исполнителя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |